

# Контроль прохождения трассы в трофи- рейдах.

Правила фотофиксации.

Пособие для новичков и памятка для  
опытных спортсменов.

# Уважаемые спортсмены!

Данное пособие подготовлено как методические материалы для новичков в трофи-рейдах, так и в качестве памятки для опытных спортсменов. Основной упор мы сделали на отображение требований к фотографиям взятия КП и попытались охватить все возможные ошибки по фотофиксации, используя при этом фотографии Ваших же товарищей (надеемся, что они с пониманием к этому отнесутся и не будут возражать поделиться с Вами своим опытом – как удачным, так и не очень).

Мы надеемся, что если Вы потратите немного времени для изучения чужих ошибок, это позволит Вам в будущем не наделать своих, и таким образом, улучшить свой спортивный результат.

А также это очень облегчит работу судей, которые просто будут получать удовольствие от просмотра Ваших фотографий, и не смогут больше Вам сказать «Эту точку мы зачесть не можем!».

**Ваши судьи.**

# **Контрольный пункт (КП)**

представляет собой предмет (приметное дерево, большой камень, столб с пометкой и т.п.), на котором краской нарисован номер, закрепленный за данным КП.



# Примеры КП (нанесены краской)





# Примеры КП (нанесены краской)





# Примеры КП (сейчас такое обозначение не применяется)





# Общие положения по КП:

- Общая цель экипажей – взятие максимального количества КП за минимальный промежуток времени.
- Порядок прохождения КП, траектория движения определяется экипажем самостоятельно (если иное не предусмотрено в регламенте соревнования).
- Точки КП разные для различных зачетных групп, могут обозначаться разным цветом, иметь различную нумерацию. Брать КП других зачетных групп запрещается (если иное не предусмотрено в регламенте).
- Точки КП могут быть однобальные либо разнобальные (прописывается в регламенте).

# Процедура получения отметки о прохождении КП:

## **1 этап: фотофиксация взятия КП.**

Экипаж должен сфотографировать на цифровой фотоаппарат знак контрольного пункта, свой автомобиль и одного из членов экипажа, выполнив

**требования по компоновке кадра.**



# Требования к компоновке кадра для автомобилей и UTV

На снимке должны быть **хорошо видимые и однозначно идентифицируемые:**

- номер данного контрольного пункта;
- автомобиль участника с выразительно заметным бортовым номером;
- один из членов экипажа, который одной рукой касается знака данного контрольного пункта (рука, не закрывая номера, касается краски, обозначающей номер), а второй рукой держится за любую часть своего автомобиля (кроме троса лебедки и других тросов, в т.ч. веткоотбойников), причем эта часть должна составлять единое целое с автомобилем (не должна быть отделена от него). Допускается открывание дверей (в т.ч. и задней) и капота.
- Член экипажа должен четко идентифицироваться, т.е. на фото должно быть четко видно его лицо (на шлеме с защитным стеклом необходимо поднять/снять защитное стекло, очки и пр.).
- При фотофиксации взятия КП не допускается перекрывание части тела любым предметом (столбом, стволом и т.д.), в этом случае взятие КП не будет засчитано.
- Если номер КП нарисован в круге или ограничен вертикальными или горизонтальными линиями, достаточно, если рука касается места, ограниченного этими линиями.

# Пример правильной фотофиксации

СУПЕР!



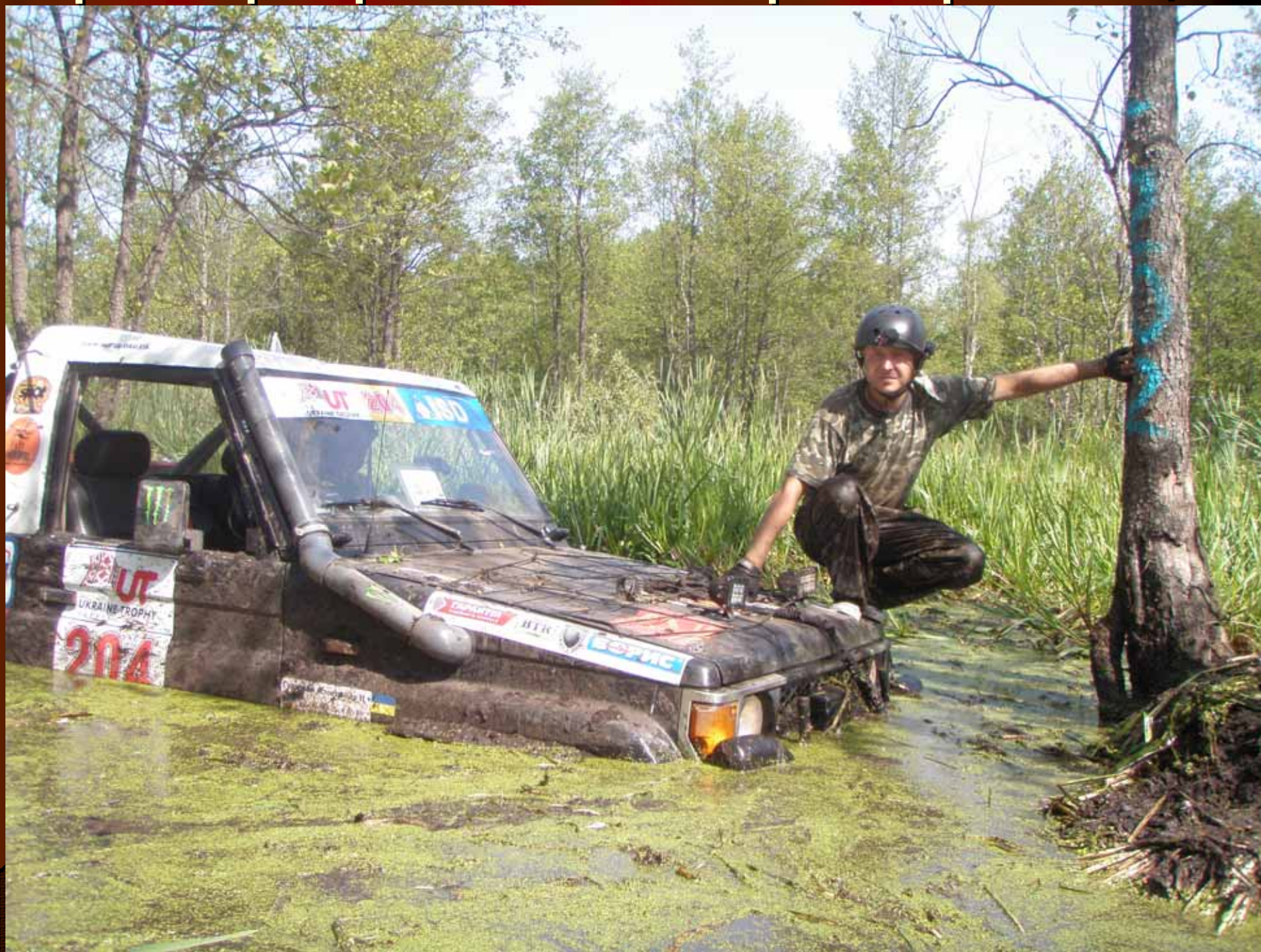
Нам очень приятно видеть Ваши улыбки,  
адресованные судьям!

И вдвойне приятно, когда они  
сопровождаются правильным взятием КП!

**Вашему успеху мы всегда радуемся вместе с Вами!**



# Пример правильной фотофиксации





# Еще примеры правильной фотофисации





# Еще примеры правильной фотофисации





# Требования к компоновке кадра для ATV

На снимке должны быть **хорошо видимые и однозначно идентифицируемые:**

- номер данного контрольного пункта;
- два квадроцикла участников с выразительно заметными бортовыми номерами на них;
- один из членов экипажа, который одной рукой касается знака данного контрольного пункта (рука, не закрывая номера, касается краски, обозначающей номер), а второй рукой держится за любую часть квадроцикла (кроме троса лебедки и других тросов), причем эта часть должна составлять единое целое с квадроциклом (не должна быть отделена от него).
- Второй квадроцикл должен находиться на расстоянии не более 1,5 метров от первого или контрольного пункта.
- Член экипажа должен четко идентифицироваться, т.е. на фото должно быть четко видно его лицо (на шлеме с защитным стеклом необходимо поднять/снять защитное стекло, очки и пр.).
- При фотофиксации взятия КП не допускается перекрывание части тела любым предметом (столбом, стволом и т.д.), в этом случае взятие КП не будет засчитано.
- Если номер КП нарисован в круге или ограничен вертикальными или горизонтальными линиями, достаточно, если рука касается места, ограниченного этими линиями.



# Пример правильной фотофиксации ATV





# Пример правильной фотофиксации ATV





# Процедура получения отметки о прохождении КП:

## **2 этап: сдача карт памяти судьям.**

На финише экипаж сдает карту памяти из фотоаппарата судье.

Карта принимается только если оба члена экипажа и автомобиль находятся в зоне финиша.

Не забудьте о требованиях к картам памяти и файлам фотографий!



# Требования к карте памяти и файлам фотографий:

- Формат карты памяти: Compact Flash Type I/II, SD Card, MultiMediaCard, Memory Stick, Memory Stick PRO, SmartMedia, xD (в регламенте указывается, поддержку каких карт памяти гарантируют организаторы).
- Формат изображений: jpeg (указывается в регламенте, в т.ч. и запрещенные форматы, например, raw, tiff).
- Разрешение снимков: не менее 1600x1200 и не более 4000x3000 (указывается в регламенте).
- На карте памяти – **только фотографии с изображениями фотофиксации КП** (за исключением механического брака). За наличие лишних фотографий (в т.ч. и фотографий предыдущего дня соревнований) **экипаж штрафуются в размере 50% стартового взноса.**

Уважаемые спортсмены, нам очень интересна Ваша личная жизнь, и мы с большим удовольствием посмотрим фотографии Ваших родных, друзей, домашних любимцев, а также памятных для Вас событий, **но только не во время просмотра фотографий с взятыми КП!**



# Процедура получения отметки о прохождении КП:

## 3 этап: просмотр фотографий судьями.

Процедура получения отметки о прохождении КП выполнена правильно в том случае, если **хотя бы на одной фотографии** есть правильно скомпонованный кадр, на котором видны все элементы, обусловленные в требованиях.

В случае отсутствия такого кадра (**по любой причине**) процедура получения отметки о прохождении КП не выполнена.

### **ВАЖНО!**

Решение судьями о зачете КП принимается **только по одной** (наилучшей с точки зрения соблюдения требований к компоновке кадра) фотографии, а **не по их совокупности.**

# Ключевые моменты, которые учитываются судьями при зачете КП:

- 1) четко различимый номер КП;
- 2) четко различимый бортовой номер на автомобиле (обоих квадроциклах);
- 3) однозначно идентифицируемый член экипажа (четко видно лицо);
- 4) касание одной рукой краски, обозначающей номер (если номер КП нарисован в круге или ограничен вертикальными или горизонтальными линиями – касание места, ограниченного этими линиями);
- 5) касание второй рукой любой части автомобиля (квадроцикла) (кроме тросов);
- 6) неотъемлемость части автомобиля (квадроцикла), которой касается член экипажа при фотофиксации;
- 7) отсутствие на переднем плане предмета (столба, ствола дерева и пр.), перекрывающего часть тела члена экипажа;
- 8) расстояние между квадроциклами в кадре.

Нарушение  
**любого  
пункта**

=

**незачет  
КП**



# Пример 1. Нарушение пункта «четко различимый номер КП»



Неправильный  
ракурс  
=  
**незачет  
КП**



# Пример 1 (продолжение). Нарушение пункта «четко различимый номер КП»



Засвеченный  
номер  
=  
**незначет  
КП**

02/07/2013 12:45



# Пример 1 (продолжение). Нарушение пункта «четко различимый номер КП»



Неправильный  
ракурс  
=  
**незачет  
КП**



## Пример 2. Нарушение пункта «четко различимый бортовой номер»



**Бортовой  
номер  
перекрыт  
ветками  
=  
незачет  
КП**



## Пример 2 (продолжение). Нарушение пункта «четко различимый бортовой номер»

Бортовой номер  
не различим  
(неудачный  
ракурс)

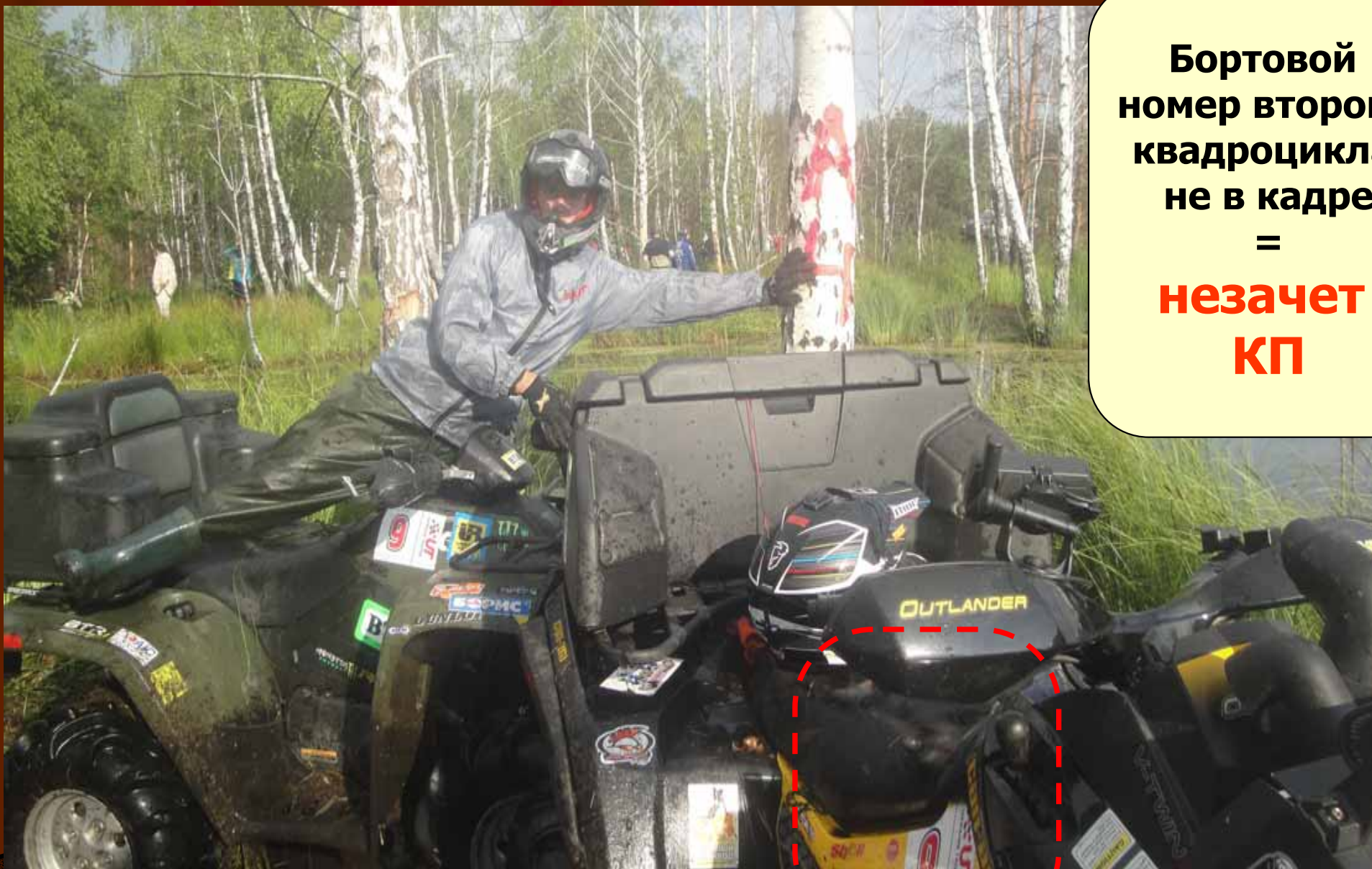
=

**незачет  
КП**





## Пример 2 (продолжение). Нарушение пункта «четко различимый бортовой номер»



**Бортовой  
номер второго  
квадроцикла  
не в кадре**

**=**

**незачет  
КП**



# Пример 3. Нарушение пункта «однозначно идентифицируемый член экипажа»



Не видно лицо члена экипажа  
=  
**незачет КП**



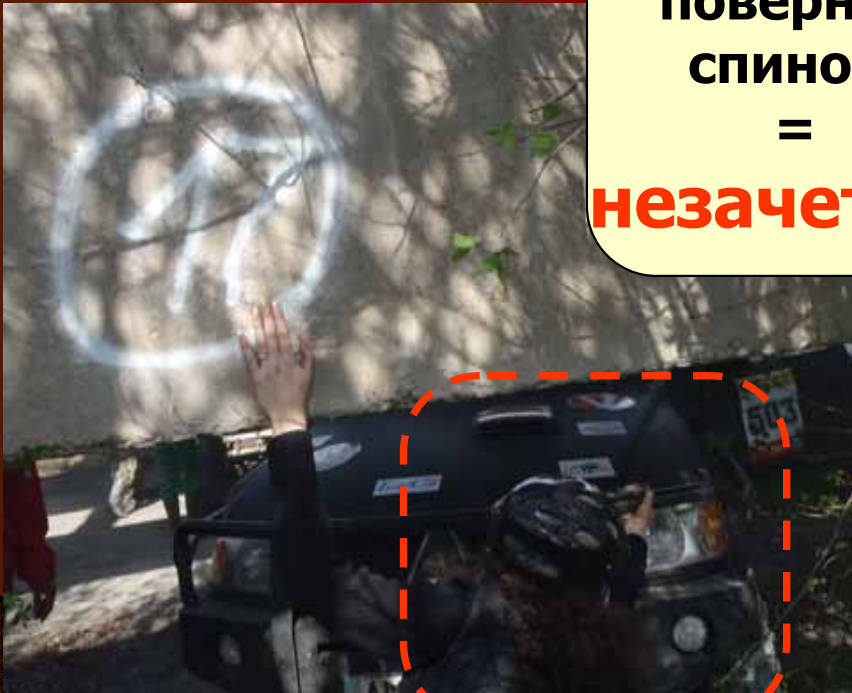
# Пример 3 (продолжение). Нарушение пункта «однозначно идентифицируемый член экипажа»



Не видно  
лицо:  
участник  
повернут  
спиной  
=  
**незачет КП**



Не видно  
лицо:  
лицо не  
в кадре  
=  
**незачет  
КП**





## Пример 4. Нарушение пункта «касание номера КП»

Нет касания краски  
=  
**незачет КП**





## Пример 4 (продолжение). Нарушение пункта «касание номера КП»



**Рука за пределами  
места, ограниченного  
горизонтальными линиями**

**=**

**незачет КП**





## Пример 4 (продолжение). Нарушение пункта «касание номера КП»

Рука перекрыта  
телом участника  
(не видно касания)

=

**незачет КП**





## Пример 4 (продолжение). Нарушение пункта «касание номера КП»

Нет касания  
краски =  
**незачет КП**



Вообще нет  
касания КП =  
**незачет КП**



## Пример 5. Нарушение пункта «касание автомобиля»



Рука перекрыта  
автомобилем  
(не видно касания)  
=  
**незачет КП**



# Пример 5 (продолжение). Нарушение пункта «касание автомобиля»

Рука перекрыта  
телом участника  
(не видно касания)

=

**незачет КП**





## Пример 5 (продолжение). Нарушение пункта «касание квадроцикла»



**Рука перекрыта  
телом участника  
(не видно касания)**

**=**

**незачет КП**



## Пример 5 (продолжение). Нарушение пункта «касание квадроцикла»



**Рука не в кадре  
(не видно касания)  
=  
незачет КП**



## Пример 6. Нарушение пункта «неотъемлемость от автомобиля»



В кадре  
одна дверь  
(не видно ее  
неотъемлемость  
от автомобиля)

=

**незачет КП**



## Пример 6 (продолжение). Пояснение к пункту «неотъемлемость от квадроцикла»

- Касание привязанной к квадроциклу канистры, мягкого кофра и т.п. предметов –

**КП не засчитывается.**



По «букве» регламента это не считается  
**неотъемлемой частью**



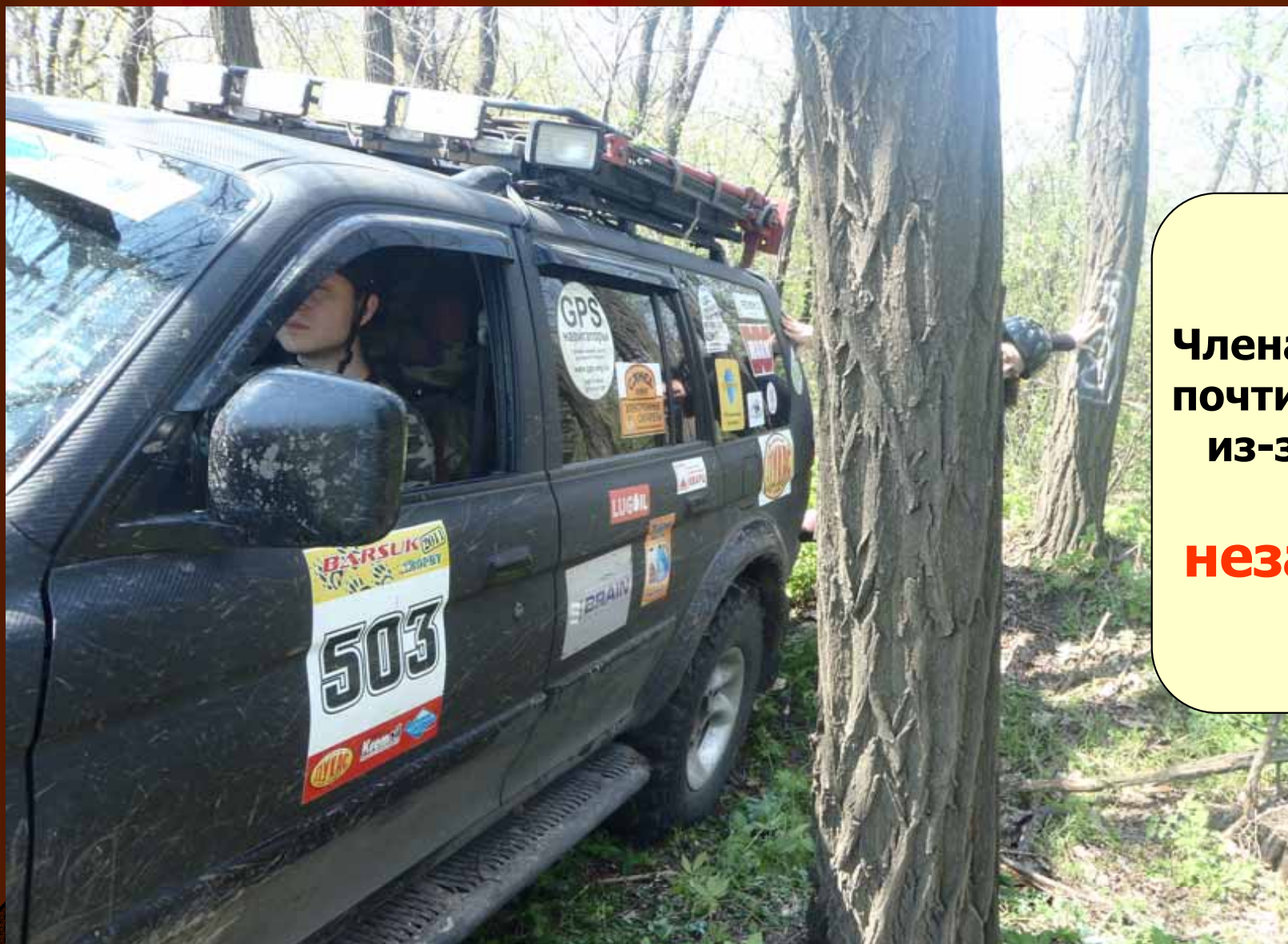
## Пример 6 (продолжение). Пояснение к пункту «неотъемлемость от квадроцикла»

- Касание пластикового кофра (если в кадре видно что он жестко и правильно прикреплен к квадроциклу), любой другой **неотъемлемой** части квадроцикла — **КП засчитывается.**





## Пример 7. Пункт «перекрытие части тела предметом (стволом, столбом и т.д.)»



**Члена экипажа  
почти не видно  
из-за дерева  
=  
незачет КП**



# Пример 7 (продолжение). Пункт «перекрытие части тела предметом (стволом, столбом и т.д.)»



Большая часть руки  
перекрывается деревом  
=

**незачет КП**





# Пример 7 (продолжение). Пункт «перекрытие части тела предметом (стволом, столбом и т.д.)»



**Не надо обнимать деревья!**

**Большая часть тела  
перекрыта деревом**

**=**

**незачет КП**





## Пример 7 (продолжение). Пояснение к пункту «перекрытие части тела предметом (стволом, столбом и т.д.)»

По решению КСК могут быть засчитаны КП, на которых часть тела члена экипажа перекрывается предметом (стволом, столбом и т.д.) в следующих случаях:

- Дерево небольшое (перекрывается очень небольшая часть тела).
- Нет возможности сфотографировать КП другим образом, под другим ракурсом (КП находится в лесной чаще, и у всех экипажей данной зачетной группы на фотографии этой КП на переднем плане дерево, перекрывающее участника).





# Пример: нарушение нескольких пунктов



**Нет касания краски  
номера КП**

**незачет  
КП**

**Не видно касания  
квадроцикла  
(рука перекрывается  
квадроциклом)**





# Пример: нарушение нескольких пунктов



Не идентифицируется  
член экипажа  
(не видно лица)

**незачет КП**

Не виден  
бортовой номер  
(не в кадре)



# Пример: нарушение нескольких пунктов

Не различим  
номер КП

Нет касания  
краски

**Очень  
неудачное  
фото:  
незачет  
КП**

Не идентифицируется  
член экипажа  
(не видно лица)

Не видно касания  
квадроцикла





# Не бойтесь делать несколько кадров одного КП!



Неразличим номер КП  
(не в кадре) =  
**незачет КП**

**КП зачтен**



Уважаемые спортсмены,  
если Вы не уверены, что при  
фотофиксации соблюдены  
все требования, сделайте  
**несколько кадров  
одного КП**



# Не бойтесь делать несколько кадров одного КП!



Не виден бортовой номер на втором квадроцикле (засвечен) = **незачет КП**



Последняя попытка бывает самой удачной

С n-ной попытки выбран удачный ракурс

Результат:

**КП зачтен**





И помните, сфотографировать можно по-разному



Не  
идентифицируется  
член экипажа  
=  
**незачет КП**

**КП зачтен**





# Уважаемые спортсмены!

Мы Вас всех очень любим, и очень сильно переживаем, когда из-за Вашей невнимательности или поспешности вынуждены не засчитать Вам точки.

Мы понимаем, что фотография – это всего лишь факт, подтверждающий Ваше присутствие на КП.

**Но правила существуют для всех!**

Давайте уважать своих соперников, которые потратили немного больше времени, но подошли к фотофиксации более ответственно.

Тогда и Вы не будете терять свои баллы, а иногда и призовые места.



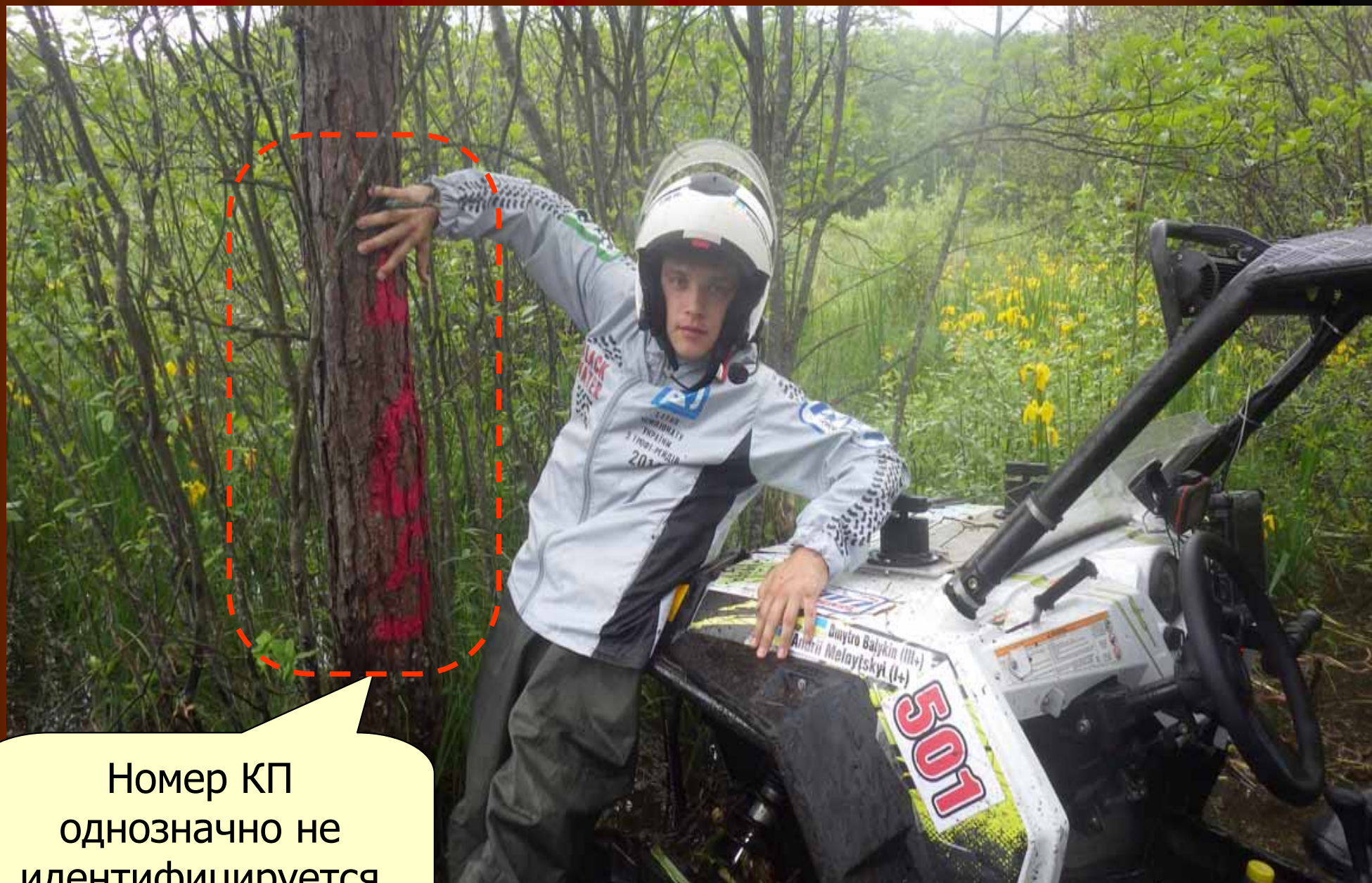
# Экипаж, не читавший регламент



Ни на одной  
фотографии КП  
нет касания краски  
номера КП.  
Результат:  
**ни один КП  
не засчитан**



# Точка, стоившая экипажу 1 места на этапе Чемпионата



Номер КП  
однозначно не  
идентифицируется  
(неудачный ракурс)



# Точка, стоявшая экипажу титула чемпиона



Номер КП четко  
и однозначно не  
идентифицируется  
(неудачный ракурс)

Не видно неотъемлемость  
части автомобиля,  
которой касается спортсмен

Не виден бортовой  
номер (из-за качества  
фотографии).





# Уважаемые спортсмены!

И при этом нам очень больно и неприятно, когда мы сталкиваемся с попытками обмана и фотомонтажа – **неспортивным поведением**, противоречащим «Правилам Честной Игры» ФАУ, и просто моральным принципам нашего общества.

Мы не уверены, что истинный вкус победы можно почувствовать, если она добыта нечестным путем!



# Пример: неспортивное поведение (фотошоп)



Нет касания  
краски  
номера КП  
=  
**незачет КП**



Фотография,  
появившаяся  
на следующий  
день  
«чудесным  
образом»

**Фотошоп!**



# Просмотр фотографий: рабочие протоколы судей

Номер экипажа	Количество зачтенных КП	Причины незачета КП	Примечания (пенализации)
		<p>В одной из следующих формулировок:</p> <ul style="list-style-type: none"><li>-не виден (не идентифицируется) номер КП;</li><li>-не виден (не идентифицируется) бортовой номер;</li><li>-нет (не видно) касания номера КП;</li><li>-нет (не видно) касания автомобиля (квадроцикла);</li><li>-не идентифицируется член экипажа;</li><li>-сомнения в неотъемлемости от автомобиля (квадроцикла);</li><li>-член экипажа перекрывается деревом;</li><li>-расстояние между квадроциклами превышает 1,5 метра.</li></ul>	<ul style="list-style-type: none"><li>-разрешение больше (меньше) установленного;</li><li>-присутствуют лишние фотографии;</li><li>-фиксация троса лебедки за предмет точки КП;</li><li>- может быть фотомонтаж и пр.</li></ul>

Ведение таких протоколов облегчает рассмотрение заявлений участников и подведение результатов.





АВТОМОБІЛЬНА ФЕДЕРАЦІЯ УКРАЇНИ  
КОМІТЕТ СПЕЦІАЛЬНИХ ПОЗАШЛЯХОВИХ ЗМАГАНЬ  
І ЕТАП ЧЕМПІОНАТУ УКРАЇНИ З ТРОФІ-РЕЙДІВ  
«ЧОРНА ВОДА»  
17-18 травня 2014 року

### Протокол Зарахування контрольних точок

ПІБ офіційної особи: Родименко Ірина

№ п.п.	Клас	стартовий номер	Кількість зарахованих точок	Примітки
1	TP-2	203	10	
2	TP-2	208	10	201 - старий (перетинає об'їзд)
3	TP-2	202	10	
4	TP-2	204	10	
5	UTV	507	10	перетинає трасу - 10
6	UTV	513	3	
7	UTV	601	10	
8	UTV	510	1	перетинає трасу - 10
9	TP-2	201	6	
10	TP-2	207	10	перетинає трасу - 10
11	TP-2	202	10	202 - не зараховується (перетинає трасу)
12	TP-2	205	5	перетинає трасу - 10
13	UTV	605	8	перетинає трасу - 10



АВТОМОБІЛЬНА ФЕДЕРАЦІЯ УКРАЇНИ  
КОМІТЕТ СПЕЦІАЛЬНИХ ПОЗАШЛЯХОВИХ ЗМАГАНЬ  
І ЕТАП ЧЕМПІОНАТУ УКРАЇНИ З ТРОФІ-РЕЙДІВ  
«ЧОРНА ВОДА»  
17-18 травня 2014 року

### Протокол Зарахування контрольних точок

ПІБ офіційної особи: Костюк В. І.

№ п.п.	Клас	стартовий номер	Кількість зарахованих точок	Примітки
1	UTV	508	15	20 - не зараховується (перетинає трасу)
2	UTV	514	15	
3	UTV	510	14	2 - не зараховується (перетинає трасу)
4	UTV	511	7	перетинає трасу - 10
5	UTV	504	15	перетинає трасу - 10
6	UTV	513	13	перетинає трасу - 10
7	UTV	516	12	
8	UTV	508	15	
9	UTV	501	14	перетинає трасу - 10
10	UTV	509	16	
11	UTV	513	14	перетинає трасу - 10
12	UTV	507	14	перетинає трасу - 10
13	UTV	515	13	
14	UTV	518	13	



АВТОМОБІЛЬНА ФЕДЕРАЦІЯ УКРАЇНИ  
КОМІТЕТ СПЕЦІАЛЬНИХ ПОЗАШЛЯХОВИХ ЗМАГАНЬ  
І ЕТАП ЧЕМПІОНАТУ УКРАЇНИ З ТРОФІ-РЕЙДІВ  
«ЧОРНА ВОДА»  
17-18 травня 2014 року

### Протокол Зарахування контрольних точок

ПІБ офіційної особи: Бурдак В. І.

№ п.п.	Клас	стартовий номер	Кількість зарахованих точок	Примітки
1	TP-1	101	10	
2	TP-1	107	10	(100% зараховано)
3	TP-1	111	10	
4	TP-3	308	10	
5	TP-3	317	10	
6	TP-1	103	10	2 машини, 100% зараховано
7	TP-1	104	9	нет 100%
8	TP-1	112	10	МОЛОДЦЬКА
9	TP-3	306	10	
10	TP-3	307	10	308 - перетинає трасу, 306 - старий
11	TP-3	309	4	нет 1, 2, 3
12	TP-3	310	14	нет 8, 9, 10
13	UTV	511	5	Результат 5



АВТОМОБІЛЬНА ФЕДЕРАЦІЯ УКРАЇНИ  
КОМІТЕТ СПЕЦІАЛЬНИХ ПОЗАШЛЯХОВИХ ЗМАГАНЬ  
І ЕТАП ЧЕМПІОНАТУ УКРАЇНИ З ТРОФІ-РЕЙДІВ  
«ЧОРНА ВОДА»  
17-18 травня 2014 року

### Протокол Зарахування контрольних точок

ПІБ офіційної особи: Василь

№ п.п.	Клас	стартовий номер	Кількість зарахованих точок	Примітки
14	UTV	508	0	Автомобіль не пройшов
15	UTV	508	6	нет 100%
16	UTV	509	6	нет 100%
17	UTV	511	3	нет 100%
18	UTV	520	6	нет 100%



АВТОМОБІЛЬНА ФЕДЕРАЦІЯ УКРАЇНИ  
КОМІТЕТ СПЕЦІАЛЬНИХ ПОЗАШЛЯХОВИХ ЗМАГАНЬ  
І ЕТАП ЧЕМПІОНАТУ УКРАЇНИ З ТРОФІ-РЕЙДІВ  
«ЧОРНА ВОДА»  
17-18 травня 2014 року

### Протокол Зарахування контрольних точок

ПІБ офіційної особи: Василь

№ п.п.	Клас	стартовий номер	Кількість зарахованих точок	Примітки
1	ATV	1	10	
2	ATV	14	10	
3	UTV	501	9	старий трасу 20% не зараховано
4	ATV	4	10	
5	ATV	12	10	
6	ATV	13	9	Автомобіль не пройшов
7	ATV	6	5	100% не зараховано
8	ATV	11	0	перетинає трасу - 10
9	ATV	15	0	100% не зараховано
10	ATV	8	1	Автомобіль не пройшов
11	ATV	5	1	Автомобіль не пройшов
12	ATV	17	3	100% не зараховано
13	UTV	504	10	

Как выглядят  
рабочие  
протоколы судей  
( не судите строго:)

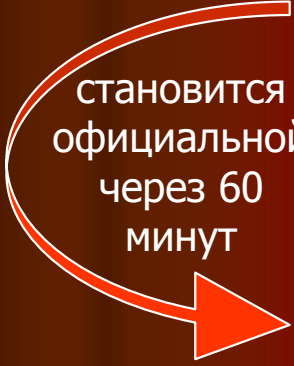


# После получения отметки о прохождении КП:

## 4 этап: подведение результатов.

На протяжении соревнования могут публиковаться классификации:

- неофициальная частичная классификация (публикуется в конце этапа, является промежуточной);
- предварительная итоговая классификация (публикуется в конце соревнования по разрешению спортивных комиссаров);
- официальная итоговая классификация (публикуется в конце соревнования, утверждается спортивными комиссарами).



становится  
официальной  
через 60  
минут



## Подведение результатов: составление классификаций

- Классификация рассчитывается по каждой зачетной группе по формуле:

Сумма взятых КП минус сумма пенализаций (штрафов)

- В случае равенства учитывается время прохождения экипажем трассы соревнования.
- Победителем является экипаж, набравший большее количество КП за минусом пенализаций за минимальное время.



## Пенализации (штрафы):

- Штрафы выражаются в количестве пройденных КП и/или времени (часы, минуты).
- В трофи-рейдах предусмотрены такие пенализации:
  - за опоздание на финиш (превышение норматива времени) - пенализация в виде норматива времени + 50% норматива и аннулирование всех взятых КП (если такие имеются);
  - за отсутствие взятия хотя бы одного КП – пенализация прописывается в индивидуальном регламенте, как правило, незачет спецучастка (дня соревнования);
  - за лебежение за предмет точки КП – пенализация аннулированием экипажу прохождения одного КП;
  - за доказанный факт порчи (уничтожения) знака КП – снятие экипажа с соревнования;
  - другие виды пенализаций, предусмотренные в правилах проведения соревнований по трофи-рейдам.



# Пример: уничтоженная точка



Точка уничтожена  
не участниками  
(доказанный факт).  
У всех экипажей она  
присутствует в таком виде.  
Сравнение с эталонным  
КП позволяет его  
идентифицировать

**Результат:**  
**КП засчитан всем экипажам,**  
**его взявшим и**  
**выполнившим остальные**  
**требования по фотофиксации.**





# Не забывайте о соблюдении экологических норм!

- На протяжении всего соревнования запрещается сливать на землю и в водоемы технические жидкости (топливо, масло и т.п.), выбрасывать, сжигать и/или закапывать любой мусор, оставлять после себя последствия ремонта. Замененные запчасти, колеса, аккумуляторы необходимо забирать с собой. Каждое такое нарушение пенализируется денежным штрафом в размере стартового заявочного взноса, но не менее 500 грн.
- Запрещается сваливать пилой/топором живые деревья под угрозой исключения из соревнования. Каждый факт такого нарушения рассматривается КСК.
- Использование корозащитной стропы является обязательным! Корозащитная стропа не может быть зафиксирована на «удавку» или перекручена при фиксации на дереве. Если лебежение осуществляется без корозащитной стропы экипаж пенализируется в соответствии с требованиями ППТР:
  - 1-е нарушение: 1 час + денежный штраф;
  - 2-е нарушение: незачет дня + денежный штраф;
  - 3-е нарушение: снятие с соревнования + денежный штраф.



# Пример: лебежение без корозащитной стропы



Факт лебежения без корозащитной стропы подтвержден фотографиями.

На экипаж  
накладывается  
денежный штраф





# Пример: фиксация троса лебедки за КП

Факт лебежения за КП  
подтвержден фотографией.  
Результат: **пенализация 1 КП**

Не видно касания квадроцикла,  
не виден бортовой номер  
на втором квадроцикле  
Результат:  
**незачет данного КП.**



Факт лебежения без  
коррозащитной стропы  
подтвержден фотографией.  
Результат:  
**пенализация в  
соответствии с ППТР  
(1 час + денежный штраф)**

**В данном случае этот КП экипажу не засчитывается +  
экипажу снимается еще 1 КП за фиксацию троса лебедки за КП +  
экипаж пенализируется денежным штрафом и 1 часом за лебежение без коррозащитной стропы**



# И давайте не будем «поросятами»!

**Берегите природу!**



**Уважаемые спортсмены,  
члены «групп поддержки» и все сочувствующие!**

Убирайте, пожалуйста, за собой.

Собирайте мусор в пакеты и относите в место, указанное организаторами, откуда он будет централизованно вывозиться.

Давайте не будем оставлять негативные ассоциации у местных жителей.  
Мы думаем, Вам намного приятнее, когда Вас встречают приветственными криками и овациями,  
а не забрасывают тем, что Вы оставили после себя!



## 5 этап: рассмотрение заявлений и протестов участников.

После публикации предварительной итоговой классификации у спортсменов есть **60 минут** на оспoreние результатов:

- **подача заявления** от членов экипажа в свободной форме на имя директора соревнования с просьбой пересмотреть свои результаты, на котором директор после пересмотра результатов ставит свою резолюцию: зачесть точки или оставить все как есть.
- **подача протеста** в соответствии с требованиями НСК и общего регламента по трофи-рейдам: протест подается Представителем директору или его заместителю, подкрепляется денежным взносом, слушание проводится спортивными комиссарами при присутствии всех заинтересованных сторон.



## 6 этап: утверждение официальных результатов

- Официальная итоговая классификация готовится директором соревнования, его заместителем или главным секретарем с учетом рассмотренных протестов.
- Официальная итоговая классификация утверждается спортивными комиссарами на плановом заседании.
- Официальная итоговая классификация служит основанием для награждения экипажей.



# **Уважаемые спортсмены!**

Спасибо за потраченное Вами время.

Надеемся, данное пособие оказалось для Вас не только полезным, но и интересным.

Все интересующие Вас вопросы Вы сможете задать лично на ближайшем этапе. А также высказать свои претензии или пожелания.

Ну, а если кто-то захочет почувствовать себя «в шкуре судьи» - милости просим!

*Пособие подготовили:* **Фоломкина Инна,**  
**Комаров Александр.**

*Консультант и идейный вдохновитель:* **Калныш Светлана.**

*Помощь в подборе материала:* **Калиницкая Ирина,**  
**Калныш Илона.**